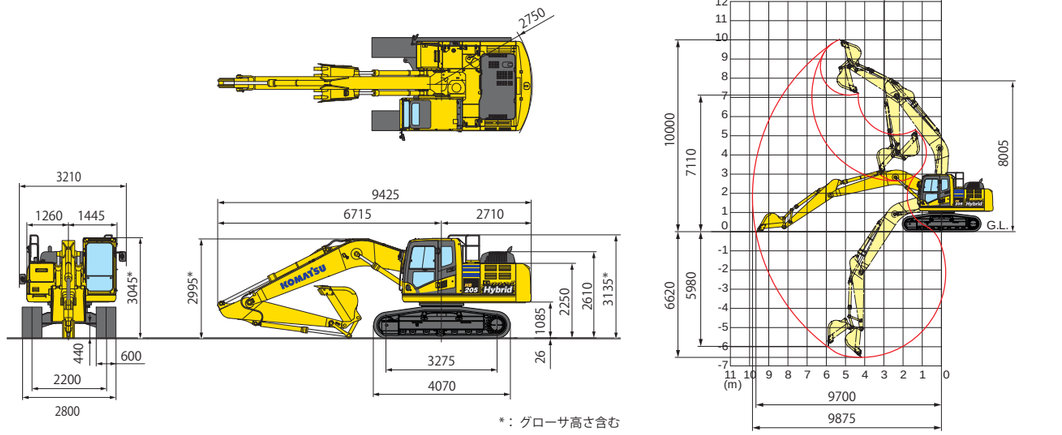
■ 外形図／作業範囲図



■ 仕　様

項　目			単位 ＼ 機種	HB205-2
特定特殊自動車 届出型式 ※1				コマツ HB004
エンジン指定型式				コマツ SAA4D107E-2-A
仕様				
機械質量			kg	19900
機体質量			kg	15700
エンジン名称				コマツ SAA4D107E-2
形式				直噴式、ターボ、空冷 アフタクーラ付、EGR有
総行程容積（総排気量）			L〔cc〕	4.46〔4460〕
定格出力 グロス			kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	110.3/2000〔150/2000〕
定格出力 ネット（JIS D0006-1）			kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	104/2000〔141/2000〕
標準バケット容量（新JIS／旧JIS）			m^3	0.8／0.7
標準バケット幅〈サイドカッタ含む〉			mm	1045〈1170〉
性能				
走行速度（高速／中速／低速）			km/h	5.5／4.1／3.0
旋回速度			min^{-1}〔rpm〕	12.4〔12.4〕
接地圧			kPa〔kg/cm^2〕	45.4〔0.46〕
登坂能力			度	35
最大掘削力（新JIS）	アーム	通常	kN〔kg〕	101〔10300〕
		ワンタッチ		108〔11000〕
	バケット	通常	kN〔kg〕	138〔14100〕
		ワンタッチ		149〔15200〕
寸法				
全長（輸送時）			mm	9425
全幅			mm	2805
全高（輸送時）※2			mm	3135
クローラシュー幅			mm	600
クローラ全長			mm	4070
クローラ中心距離			mm	2200
タンブラ中心距離			mm	3275
後端旋回半径			mm	2750

※1 車検対象機種については道路運送車両法に基づく届出型式も兼ねています。
※2 全高の数値はグローサ高さも含みます。

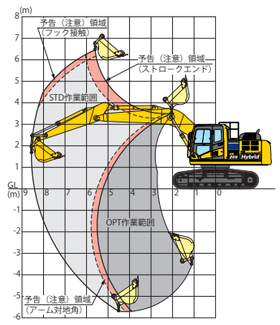
項　目			単位 ＼ 機種	HB205-2
各部装置構造				
旋回装置	駆動方式			電気駆動
走行装置	駆動方式			油圧駆動
	走行ブレーキ形式			油圧ロック
	標準シュー形式			トリプルグローサ シュー
	履帯調整装置			グリース式
油圧装置	油圧ポンプ形式			可変ピストン式
	油圧モータ（走行）			可変ピストン
最大セット圧力	走行時		MPa〔kg/cm^2〕	37.3〔380〕
	作業時		MPa〔kg/cm^2〕	34.8〔355〕
容量				
燃料（軽油）			L	400
作動油（交換油量）			L	234〔132〕
バッテリ容量			Ah	195

単位は国際単位系による SI 単位表示。〔　〕内の非 SI 単位は参考値です。

項　目	アーム ＼ 単位	2.9m 標準アーム
作業範囲		
最大掘削高さ	mm	10000
最大ダンプ高さ	mm	7110
最大掘削深さ	mm	6620
最大垂直掘削深さ	mm	5980
最大掘削半径	mm	9875
最大床面掘削半径	mm	9700
作業機最小旋回半径	mm	3040

■ アームクレーン仕様

■ アームクレーン作業範囲図



※アームシリンダボトム側落下防止弁（オプション）装着により　　の範囲も吊り作業が可能になります。

■ 定格吊上荷重表

作業半径	定置吊り	吊り走行
8.5 m	1.8 t	禁止
8.0 m	1.9 t	禁止
7.5 m	2.1 t	禁止
7.0 m	2.4 t	禁止
6.5 m	2.6 t	禁止
6.0 m	2.9 t	1.4 t
5.0 m	2.9 t	1.4 t
4.0 m	2.9 t	1.4 t
2.0~3.0 m	2.9 t	1.4 t

※アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。

●機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●平成 25 年 7 月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。　●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。　●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部　営業企画部
TEL. 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL http://www.komatsu.co.jp
■オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131

Form No. CJA00623-00　　(1307)IP·As

KOMATSU

HB205-2

- 特定特殊自動車排出ガス 2011年基準適合車（申請予定） NEW
- 低炭素型建設機械（申請予定） NEW
- 燃料消費量 30% 低減／時間（PC200-8N1比） NEW
- 落下防止用ハンドレール NEW
- IDキー NEW
- 高精細7インチLCDモニタ NEW
- KOMTRAX NEW
- KOMATSU CARE NEW

※ カタログ写真はオプションを含みます。

HB 205

Hybrid

特定特殊自動車排出ガス 2011年基準適合車（申請予定）

低炭素型建設機械（申請予定）

超低騒音型建設機械（申請中）

NETIS（申請中）

HB205-2	
エンジン定格出力	ネット 104 kW (141PS)
機械質量	19900 kg
バケット容量（新 JIS）	0.8 m^3

革新がいま、確信へと変わる。

革新的技術を搭載したコマツハイブリッド油圧ショベルは、数々の実績を重ねて確かな信頼を得た。
さらなる進化を遂げて誕生したHB205-2は、次世代油圧ショベルのスタンダードとなる。

「ハイブリッドシステム」と「新世代クリーンエンジン」のトータルビークルコントロールでさらなる燃費低減 NEW

コマツの新しいハイブリッド油圧ショベル HB205-2は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準(申請予定)の排出ガス規制をクリアした新世代クリーンエンジンと、改良を加えたハイブリッドシステムを融合することで、HB205-1をさらに上回る燃料消費量の低減を可能にしました。
HB205-1で蓄積した技術を受け継ぐHB205-2は、さらなる燃料消費量の低減を実現しつつ、従来機と同等の作業性能を確保しています。

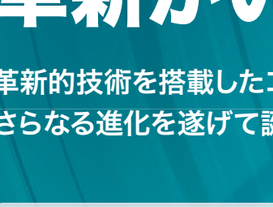
燃料消費量

PC200-8N1 比 **30% 低減/時間**
PC200-10 比 **20% 低減/時間**
HB205-1 比 **5% 低減/時間**

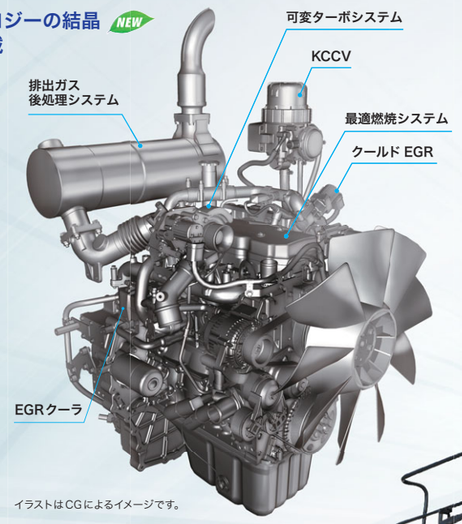
※ KOMTRAXの解析による平均作業パターン時。
実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 新世代クリーンエンジン搭載 NEW

コマツが長年積み重ねてきた独自のエンジンテクノロジーを結集。NOxとPMの排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2011年基準(申請予定)、北米(EPA Tier4 Interim)・欧州(EU Stage 3B)の排出ガス規制をクリアした新世代のクリーンエンジンを搭載しています。

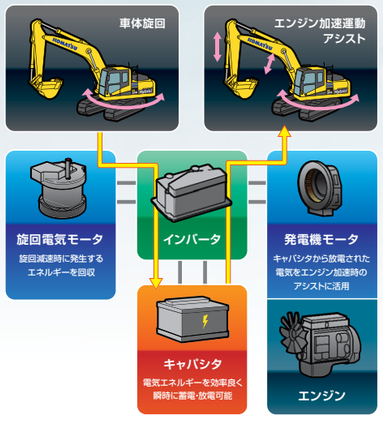


建設機械用排出ガス後処理システム
コマツ ディーゼル酸化触媒(KDOC)



イラストはCGによるイメージです。

コマツ ハイブリッドシステム



※ カタログ写真はオプションを含みます。

お客様の安全と安心、快適にご使用頂くための新装備品 NEW

●新型高精細7インチLCDモニタ NEW
モニタ画面に高精細液晶パネルを新採用。高い解像度で視認性が大幅に向上しました。

●リアルタイム表示のエコガイダンス NEW
運転中のモニタ画面にエコガイダンスをポップアップ表示します。

●省エネ運転をアシストするエコゲージ&燃費モニタ
モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費モニタを装備しています。

●運転実績・燃費履歴・エコガイダンス記録を表示 NEW
エコガイダンスメニューからワンタッチで確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。

●オートアイドルストップ NEW
任意に設定した時間で、自動的にエンジンを停止させることができます。

●ROPSキャブ (ISO12117-2準拠)

●IDキー NEW
始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済のIDキー以外ではエンジンを始動できません。

●落下防止用ハンドレール NEW

●セカンダリエンジン停止スイッチ NEW

●シートベルト未装着警報 NEW

●バッテリディスコネクトスイッチ NEW

●大容量フルオートエアコン

●AUX端子装備 NEW

●KOMATSU CARE NEW

KOMATSU CARE™

HYDRAULIC EXCAVATOR **HB205-2**

Hybrid

■ 仕様パターン

●：標準仕様（変更不可）◎：標準仕様（変更可）○：選択仕様 △：受注対応オプション －：設定無し

	コード名	HB205-2 STD EAA	HB205-2 ATT仕様 EAB	HB205-2 アームクレーン仕様 EAP
標準装備品・必須選択オプション	アタッチメント配管(1系統用　戻り側低圧アキュムレータ付)	－	◎	○
	ブーム			
	5700mm	◎	－	◎
	5700mm強化	－	－	－
	5700mm強化(配管付)	－	◎	○
	アーム			
	2900mm(標準アーム)	◎	－	－
	2900mm(標準アーム)(アームクレーン用)	－	－	◎
	2900mm強化(配管付)	－	◎	－
	2900mm強化(配管付)(アームクレーン用)	－	－	○
	バケット < > 内は旧JIS			
	0.80m³ (タテ/ヨコピンツース)　<0.7m³>	◎	◎	◎
	0.90m³ (タテ/ヨコピンツース)　<0.8m³>	○	○	○
	1.00m³ (タテ/ヨコピンツース)　<0.9m³>	○	○	○
	シュー			
	600mmトリプルシュー	◎	◎	◎
	700mmトリプルシュー	○	○	○
	800mmトリプルシュー	○	○	○
	600mm平滑シュー	○	○	○
	860mm湿地シュー	○	○	○
	600mmシティパット用	○	○	○
	600mmロードライナ	○	○	○
	キャブ・室内・ライト			
	リジットシート	◎	◎	◎
	サスペンションシート	○	○	○
	ビニール地シート	○	○	○
	その他			
	アタッチメント流量調整機能(配管装着車標準装備)	－	●	○
	大容量バッテリ	●	●	●
	60A オルタネータ	●	●	●
	トラックフレームローラガード	●	◎	●
	トラックフレームフルローラガード	－	○	－
	レボフレームアンダカバー	●	●	●
	トラックフレームアンダカバー	○	○	○
	キャブフロントハーフガード(ロアーガード)	○	○	○
	キャブフロントフルガード(開閉式アッパーガード付)　ISO レベルI	○	◎	○
	キャブ強化フロントフルガード　ISO レベルII	○	○	○
	キャブフロントガードレス	○	○	○
任意選択オプション	キャブ・室内・ライト			
	12V アクセサリー電源	○	○	○
	レインバイザ	○	○	○
	サンバイザ	○	○	○
	増設前照灯(キャブ上2個)	○	○	○
	増設後照灯(C／W上)	○	○	○
	安全性・その他			
	キャブ強化トップガード　ISO レベルII	○	○	○
	砕石丸適シール	○	○	○
	消火器	○	○	○
	回転灯(黄)	○	○	－
	アームシリンダボトム側落下防止弁 (アームクレーン吊上作業範囲拡大)	－	－	△
	アタッチメント配管			
	サービスバルブ(1系統用)	○	－	－
	NPK用ブレーカキット(往き高圧アキュムレータ)	－	○	○
	オカダ用ブレーカキット(アーム先端配管)	－	○	○
	古河用ブレーカキット(アーム先端配管)	－	○	○
	アタッチメント配管(2系統用)	－	○	－

オプションには組合わせによっては装着できない場合があります。
オプション選定時には販売代理店にご相談ください。